

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il punteggio massimo ottenibile, per ogni lotto, da ciascun concorrente e **per ogni autocarro offerto** è pari a 100 punti complessivi, suddivisi tra l'offerta economica e l'offerta tecnica.

In elenco sotto sono riportati in sintesi i sub criteri con i relativi punteggi massimi attribuibili.

Il CRITERIO T (Criteri Tecnici) è articolato in SUB-CRITERI TECNICI MISURABILI e SUB-CRITERI TECNICI DISCREZIONALI.

I SUB-CRITERI TECNICI MISURABILI (o “on/off”, o “tabellari”): il punteggio previsto sarà assegnato o meno sulla base del mero accertamento del corrispondente contenuto dell'offerta. Per questi sub-criteri, misurabili, sono qui predeterminati, non solo i punti che potranno essere assegnati, ma anche esattamente quanti, al ricorrere di quali precisi contenuti dell'offerta. Sono criteri che non offrono margini di discrezionalità alla Commissione, la quale dovrà semplicemente constatare se i precisi contenuti sono stati offerti o meno da ciascun concorrente ed assegnargli di conseguenza il relativo esatto punteggio previsto. Il contenuto si riterrà presente solo se inequivocabilmente indicato ed esattamente rispondente alle previsioni del presente Disciplinare. Assente in ogni altro caso, anche ove vi sia corrispondenza parziale. La presenza parziale o non conforme sarà giudicata come assenza. Non saranno di conseguenza attribuiti punteggi parziali, ma soltanto o zero o l'esatto punteggio previsto, in relazione all'esatto contenuto riferito al sub-criterio considerato. Non si darà luogo a calcoli di medie o punteggi altri (di fatto, la Commissione delibererà all'unanimità o, ove insorgano questioni sulla sussistenza o meno dell'esatto contenuto e sulla sua interpretazione, a maggioranza con 2 voti su 3).

Per i sub-criteri tecnici misurabili il punteggio sarà assegnato quindi come dettagliato successivamente

I SUB-CRITERI DISCREZIONALI: il relativo contenuto dell'offerta consentirà alla Commissione di valutare discrezionalmente ed assegnare un punteggio compreso tra il relativo minimo e massimo previsti, utilizzando i criteri valutativi quindi motivazionali e finalistici di cui alla lex specialis di gara. Come è noto, le valutazioni discrezionali della commissione sono insindacabili in giudizio, se non per manifesta irragionevolezza. La Commissione, nell'esercizio della sua discrezionalità, si atterrà alle previsioni della lex specialis.

Per i sub-criteri tecnici discrezionali l'attribuzione dei punteggi avverrà come dettagliato successivamente

VALORE CRITERI E DETTAGLI ATTRIBUZIONI

LOTTO 1

Criteri Economici:

E1.i.j – Prezzo – max 30 pt.

Offerta economica per il lotto 1 del concorrente i-esimo e per il mezzo j-esimo.

E1.i.j – Prezzo.

Relativamente all'offerta sul prezzo, il punteggio, fino ad un massimo di 30 punti, sarà attribuito con il metodo della proporzionalità inversa attribuendo ad ogni mezzo j-esimo del concorrente i-esimo, il punteggio determinato come di seguito descritto:

$$PE1.i.j = PE1max \times (AE1.i.j/AE1max)$$

dove:

AE1max è il valore dell'offerta più conveniente intesa come il valore espresso in € del miglior ribasso sul prezzo a base d'asta (il maggiore ribasso per il lotto 1 proposto tra i diversi OE e tra i mezzi offerti);

AE1.i.j è il valore dell'offerta del concorrente i-esimo per il mezzo j-esimo, intesa come il valore espresso in € del ribasso sul prezzo a base d'asta;

$$PE1max = 30 \text{ pt}$$

L'offerta sul prezzo deve essere riportata sul Modello di Offerta Economica.

Criteri Tecnici:

Criteri tecnici misurabili

T1.1m.i.j – presenza del freno di stazionamento ausiliario – 20 pt;

T1.2m.i.j – presenza di copertura vasca – 5 pt;

T1.3m.i.j – portata utile superiore a 600 Kg – 25 pt;

T1.4m.i.j – passo dell'autotelaio inferiore a 2.200 mm – 10 pt;

T1.5m.i.j – larghezza massima del mezzo attrezzato inferiore a 1.560 mm – 5 pt;

T1.6m.i.j – lunghezza massima del mezzo attrezzato inferiore a 4.300 mm – 5 pt;

T1.1m.i.j. – Presenza del freno di stazionamento ausiliario.

Saranno attribuiti 20 punti nel caso il mezzo offerto sia dotato di freno di stazionamento ausiliario in grado di mantenere a motore acceso le ruote del veicolo frenate anche a pedale del freno rilasciato.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T1.2m.i.j. – Presenza di telo copertura della vasca.

Saranno attribuiti 5 punti nel caso il mezzo offerto sia dotato di telo copertura della vasca.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T1.3m.i.j. – Portata utile.

Saranno attribuiti 25 punti nel caso il mezzo offerto abbia una portata utile maggiore e uguale a 600 Kg (escluso la tolleranza del 5% sul PTT).

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T1.4m.i.j. – Passo dell'autotelaio.

Saranno attribuiti 10 punti nel caso il mezzo offerto abbia un passo inferiore o uguale a 2.200 mm.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T1.5m.i.j. – Larghezza del mezzo attrezzato.

Saranno attribuiti 5 punti nel caso il mezzo attrezzato offerto abbia una larghezza massima inferiore o uguale a 1.560 mm.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T1.6m.i.j. – Larghezza del mezzo attrezzato.

Saranno attribuiti 5 punti nel caso il mezzo attrezzato offerto abbia una lunghezza massima inferiore o uguale a 4.300 mm.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

LOTTO 2

Criteri Economici:

E2.i.j – Prezzo – max 30 pt.

Offerta economica per il lotto 2 del concorrente i-esimo e per il mezzo j-esimo.

E2.i.j – Prezzo.

Relativamente all’offerta sul prezzo, il punteggio, fino ad un massimo di 30 punti, sarà attribuito con il metodo della proporzionalità inversa attribuendo ad ogni mezzo j-esimo del concorrente i-esimo, il punteggio determinato come di seguito descritto:

$$PE2.i.j = PE2max \times (AE2.i.j/AE2max)$$

dove:

AE2max è il valore dell’offerta più conveniente intesa come il valore espresso in € del miglior ribasso sul prezzo a base d’asta (il maggiore ribasso per il lotto 1 proposto tra i diversi OE e tra i mezzi offerti);

AE2.i.j è il valore dell’offerta del concorrente i-esimo per il mezzo j-esimo, intesa come il valore espresso in € del ribasso sul prezzo a base d’asta;

$$PE2max = 30 \text{ pt}$$

L’offerta sul prezzo deve essere riportata sul Modello di Offerta Economica.

Criteri Tecnici:

Criteri tecnici misurabili

T2.1m.i.j – guida a dx – 15 pt;

T2.2m.i.j – presenza di cambio automatico o robotizzato – 5 pt;

Criteri tecnici discrezionali

T2.3d.i.j – sistema di raccolta manuale – 25 pt;

T2.4d.i.j – freno di stazionamento ausiliario – 25 pt;

T2.1m.i.j. – Guida a dx.

Saranno attribuiti 15 punti nel caso il mezzo offerto sia dotato di guida a dx.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T2.2m.i.j. – Cambio automatico o robotizzato.

Saranno attribuiti 5 punti nel caso il mezzo offerto sia dotato di cambio automatico o robotizzato.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T2.3d.i.j – Sistema di raccolta rifiuti manuale.

Relativamente alla valutazione del sistema di raccolta manuale saranno attribuiti un massimo di 25 punti in relazione alla operatività, all'ergonomia ed agli aspetti di sicurezza e comunque al sistema nel suo complesso per la raccolta manuale dei rifiuti (sistema PaP a sacchi e mastelli).

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si riportano alcune caratteristiche che saranno oggetto di valutazione del sistema: volume della cesta volta sacchi, geometria della cesta volta sacchi, altezza della soglia di carico ...

Ciascun commissario assegnerà a ciascuna offerta un giudizio che va da pessimo a scarso a sufficiente a buono a molto buono a ottimo ed il giudizio corrisponderà ad un coefficiente pari rispettivamente a 0 – 0,2 – 0,4 – 0,6 – 0,8 – 1 ottimo. Si calcolerà la media dei coefficienti per ciascun concorrente e poi si moltiplicherà il risultato per il massimo punteggio attribuibile.

Le caratteristiche operative, ergonomiche e di sicurezza dovranno essere riportate nella Relazione Tecnica con la quale la commissione effettuerà la valutazione.

T2.4d.i.j – Freno di stazionamento ausiliario.

Relativamente al dispositivo di ausilio al freno di stazionamento in grado di mantenere a motore acceso le ruote del veicolo frenate anche a pedale del freno rilasciato (completo di sistema di rilevazione di eventuale avaria o malfunzionamento) saranno attribuiti un massimo di 25 punti in relazione alla presenza dello stesso ed all'operatività ed agli aspetti di sicurezza.

Le caratteristiche operative, ergonomiche e di sicurezza dovranno essere riportate nella Relazione Tecnica con la quale la commissione effettuerà la valutazione.

LOTTO 3

Criteri Economici:

E3.i.j – Prezzo – max 30 pt.

Offerta economica per il lotto 3 del concorrente i-esimo e per il mezzo j-esimo.

E3.i.j – Prezzo.

Relativamente all'offerta sul prezzo, il punteggio, fino ad un massimo di 30 punti, sarà attribuito con il metodo della proporzionalità inversa attribuendo ad ogni mezzo j-esimo del concorrente i-esimo, il punteggio determinato come di seguito descritto:

$$PE3.i.j = PE3max \times (AE3.i.j/AE3max)$$

dove:

AE3max è il valore dell'offerta più conveniente intesa come il valore espresso in € del miglior ribasso sul prezzo a base d'asta (il maggiore ribasso per il lotto 1 proposto tra i diversi OE e tra i mezzi offerti);

AE3.i.j è il valore dell'offerta del concorrente i-esimo per il mezzo j-esimo, intesa come il valore espresso in € del ribasso sul prezzo a base d'asta;

$$PE3max = 30 \text{ pt}$$

L'offerta sul prezzo deve essere riportata sul Modello di Offerta Economica.

Criteri Tecnici:

Criteri tecnici misurabili

T3.1m.i.j – presenza di cambio automatico o robotizzato – 5 pt;

Criteria tecnici discrezionali

- T3.2d.i.j – sistema di raccolta manuale – 20 pt;
- T3.3d.i.j – ricevimento da mezzi satellite – 22 pt;
- T3.4d.i.j – travaso rifiuti – 23 pt;

T3.1m.i.j. – Cambio automatico o robotizzato.

Saranno attribuiti 5 punti nel caso il mezzo offerto sia dotato di cambio automatico o robotizzato.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T3.2d.i.j – Sistema di raccolta rifiuti manuale.

Relativamente alla valutazione del sistema di raccolta manuale saranno attribuiti un massimo di 20 punti in relazione alla operatività, all'ergonomia ed agli aspetti di sicurezza e comunque al sistema nel suo complesso per la raccolta manuale dei rifiuti (sistema PaP a sacchi e mastelli).

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si riportano alcune caratteristiche che saranno oggetto di valutazione del sistema: semplicità nel carico manuale dei rifiuti in tramoggia, sia con sacchi che con mastelli; altezza della soglia di carico; sistema pedana posteriore; ...

Ciascun commissario assegnerà a ciascuna offerta un giudizio che va da pessimo a scarso a sufficiente a buono a molto buono a ottimo ed il giudizio corrisponderà ad un coefficiente pari rispettivamente a 0 – 0,2 – 0,4 – 0,6 – 0,8 – 1 ottimo. Si calcherà la media dei coefficienti per ciascun concorrente e poi si moltiplicherà il risultato per il massimo punteggio attribuibile.

Le caratteristiche operative, ergonomiche e di sicurezza dovranno essere riportate nella Relazione Tecnica con la quale la commissione effettuerà la valutazione.

T3.3d.i.j – Ricevimento rifiuti da mezzi satelliti.

Relativamente alla valutazione del ricevimento rifiuti da mezzo satellite saranno attribuiti un massimo di 22 punti in relazione all'efficienza ed all'efficacia principalmente in riferimento alla semplicità operativa ed agli aspetti di sicurezza e comunque al sistema nel suo complesso per la ricezione dei rifiuti dai mezzi satelliti.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si riportano alcune caratteristiche che saranno oggetto di valutazione del sistema: altezza soglia tramoggia; volume tramoggia e capacità di ricezione rifiuti; larghezza tramoggia; assenza di sversamenti a terra durante il ricevimento dei rifiuti; ...

Ciascun commissario assegnerà a ciascuna offerta un giudizio che va da pessimo a scarso a sufficiente a buono a molto buono a ottimo ed il giudizio corrisponderà ad un coefficiente pari rispettivamente a 0 – 0,2 – 0,4 – 0,6 – 0,8 – 1. Si calcherà la media dei coefficienti per ciascun concorrente e poi si moltiplicherà il risultato per il massimo punteggio attribuibile.

Le caratteristiche operative, ergonomiche e di sicurezza dovranno essere riportate nella Relazione Tecnica con la quale la commissione effettuerà la valutazione.

T3.4d.i.j – Sistema travaso rifiuti.

Relativamente alla valutazione del travaso rifiuti saranno attribuiti un massimo di 23 punti in relazione all'efficienza ed all'efficacia principalmente in riferimento alla semplicità operativa ed agli aspetti di sicurezza e comunque al sistema nel suo complesso per lo scarico ed il travaso dei rifiuti in attrezzature riceventi.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si riportano alcune caratteristiche che saranno oggetto di valutazione del sistema: altezza soglia di scarico; larghezza esterna cassone; assenza di sversamenti a terra durante il travaso dei rifiuti; ...

Ciascun commissario assegnerà a ciascuna offerta un giudizio che va da pessimo a scarso a sufficiente a buono a molto buono a ottimo ed il giudizio corrisponderà ad un coefficiente pari rispettivamente a 0 – 0,2 – 0,4 – 0,6 – 0,8 – 1. Si calcherà la media dei coefficienti per ciascun concorrente e poi si moltiplicherà il risultato per il massimo punteggio attribuibile.

Le caratteristiche operative, ergonomiche e di sicurezza dovranno essere riportate nella Relazione Tecnica con la quale la commissione effettuerà la valutazione.

LOTTO 4

Criteri Economici:

E4.i.j – Prezzo – max 30 pt.

Offerta economica per il lotto 4 del concorrente i-esimo e per il mezzo j-esimo.

E4.i.j – Prezzo.

Relativamente all'offerta sul prezzo, il punteggio, fino ad un massimo di 30 punti, sarà attribuito con il metodo della proporzionalità inversa attribuendo ad ogni mezzo j-esimo del concorrente i-esimo, il punteggio determinato come di seguito descritto:

$$PE4.i.j = PE4max \times (AE4.i.j/AE4max)$$

dove:

AE4max è il valore dell'offerta più conveniente intesa come il valore espresso in € del miglior ribasso sul prezzo a base d'asta (il maggiore ribasso per il lotto 1 proposto tra i diversi OE e tra i mezzi offerti);

AE4.i.j è il valore dell'offerta del concorrente i-esimo per il mezzo j-esimo, intesa come il valore espresso in € del ribasso sul prezzo a base d'asta;

$$PE4max = 30 \text{ pt}$$

L'offerta sul prezzo deve essere riportata sul Modello di Offerta Economica.

Criteri Tecnici:

Criteri tecnici misurabili

T4.1m.i.j – presenza di cambio automatico o robotizzato – 10 pt;

Criteri tecnici discrezionali

T4.2d.i.j – sponda cuffia e pedane in relazione al sistema di raccolta manuale – 30 pt;

T4.3d.i.j – ricevimento da mezzi satellite – 30 pt;

T4.1m.i.j. – Cambio automatico o robotizzato.

Saranno attribuiti 10 punti nel caso il mezzo offerto sia dotato di cambio automatico o robotizzato.

Tale caratteristica dovrà essere desumibile dalla Relazione Tecnica.

T4.2d.i.j – Sponda cuffia e pedane in relazione al sistema di raccolta rifiuti manuale.

Relativamente alla valutazione del sistema di raccolta manuale saranno attribuiti un massimo di 30 punti in relazione alla operatività, all'ergonomia ed agli aspetti di sicurezza e comunque al sistema nel suo complesso per la raccolta manuale dei rifiuti (sistema PaP a sacchi e mastelli).

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si riportano alcune caratteristiche che saranno oggetto di valutazione del sistema: semplicità nel carico manuale dei rifiuti in tramoggia, sia con sacchi che con mastelli; altezza della soglia di carico; sistema pedana posteriore; ...

Ciascun commissario assegnerà a ciascuna offerta un giudizio che va da pessimo a scarso a sufficiente a buono a molto buono a ottimo ed il giudizio corrisponderà ad un coefficiente pari rispettivamente a 0 – 0,2 – 0,4 – 0,6 – 0,8 – 1 ottimo. Si calcolerà la media dei coefficienti per ciascun concorrente e poi si moltiplicherà il risultato per il massimo punteggio attribuibile.

Le caratteristiche operative, ergonomiche e di sicurezza dovranno essere riportate nella Relazione Tecnica con la quale la commissione effettuerà la valutazione.

T4.3d.i.j – Ricevimento rifiuti da mezzi satelliti.

Relativamente alla valutazione del ricevimento rifiuti da mezzo satellite saranno attribuiti un massimo di 30 punti in relazione all'efficienza ed all'efficacia principalmente in riferimento alla semplicità operativa ed agli aspetti di sicurezza e comunque al sistema nel suo complesso per la ricezione dei rifiuti dai mezzi satelliti.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo si riportano alcune caratteristiche che saranno oggetto di valutazione del sistema: altezza soglia tramoggia; volume tramoggia e capacità di ricezione rifiuti; larghezza tramoggia; assenza di sversamenti a terra durante il ricevimento dei rifiuti; ...

Ciascun commissario assegnerà a ciascuna offerta un giudizio che va da pessimo a scarso a sufficiente a buono a molto buono a ottimo ed il giudizio corrisponderà ad un coefficiente pari rispettivamente a 0 – 0,2 – 0,4 – 0,6 – 0,8 – 1. Si calcherà la media dei coefficienti per ciascun concorrente e poi si moltiplicherà il risultato per il massimo punteggio attribuibile.

Le caratteristiche operative, ergonomiche e di sicurezza dovranno essere riportate nella Relazione Tecnica con la quale la commissione effettuerà la valutazione.