

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il punteggio massimo ottenibile da ciascun concorrente è pari a 100 punti complessivi, di cui:

- massimo 30 punti per l'offerta economica
- massimo 70 punti per l'offerta tecnica.

In elenco sotto sono riportati in sintesi i sub criteri con i relativi punteggi massimi attribuibili.

Il CRITERIO T (Criteri Tecnici) è articolato in SUB-CRITERI TECNICI MISURABILI e SUB-CRITERI TECNICI DISCREZIONALI

I SUB-CRITERI TECNICI MISURABILI (o “on/off”, o “tabellari”): il punteggio previsto sarà assegnato o meno sulla base del mero accertamento del corrispondente contenuto dell'offerta. Per questi sub-criteri, misurabili, sono qui predeterminati, non solo i punti che potranno essere assegnati, ma anche esattamente quanti, al ricorrere di quali precisi contenuti dell'offerta. Sono criteri che non offrono margini di discrezionalità alla Commissione, la quale dovrà semplicemente constatare se i precisi contenuti sono stati offerti o meno da ciascun concorrente ed assegnargli di conseguenza il relativo esatto punteggio previsto. Il contenuto si riterrà presente solo se inequivocabilmente indicato ed esattamente rispondente alle previsioni del presente Disciplinare. Assente in ogni altro caso, anche ove vi sia corrispondenza parziale. La presenza parziale o non conforme sarà giudicata come assenza. Non saranno di conseguenza attribuiti punteggi parziali, ma soltanto o zero o l'esatto punteggio previsto, in relazione all'esatto contenuto riferito al sub-criterio considerato. Non si darà luogo a calcoli di medie o punteggi altri (di fatto, la Commissione delibererà all'unanimità o, ove insorgano questioni sulla sussistenza o meno dell'esatto contenuto e sulla sua interpretazione, a maggioranza con 2 voti su 3).

Per i sub-criteri tecnici misurabili il punteggio sarà assegnato quindi come dettagliato successivamente

I SUB-CRITERI DISCREZIONALI: il relativo contenuto dell'offerta consentirà alla Commissione di valutare discrezionalmente ed assegnare un punteggio compreso tra il relativo minimo e massimo previsti, utilizzando i criteri valutativi quindi motivazionali e finalistici di cui alla *lex specialis* di gara. Come è noto, le valutazioni discrezionali della commissione sono insindacabili in giudizio, se non per manifesta irragionevolezza. La Commissione, nell'esercizio della sua discrezionalità, si atterrà alle previsioni della *lex specialis*.

Per i sub-criteri tecnici discrezionali l'attribuzione dei punteggi avverrà come dettagliato successivamente

1

VALORE CRITERI E DETTAGLI ATTRIBUZIONI

1) Criteria Economici:

E1 – Prezzo – max 20 pt.

E2 – tempi di consegna – max 10 pt.

E1 – Prezzo.

Relativamente all'offerta sul prezzo, il punteggio, fino ad un massimo di 20 punti, sarà attribuito con il metodo della proporzionalità inversa attribuendo ad ogni concorrente il punteggio determinato come di seguito descritto:

$$P_i = P_{max} \times (A_{tot-i} / A_{tot-max})$$

dove:

$A_{tot-max}$ è il valore dell'offerta più conveniente intesa come il valore espresso in € del miglior ribasso sul prezzo a base d'asta (il maggiore);

A_{tot-i} è il valore dell'offerta del concorrente i -esimo intesa come il valore espresso in € del ribasso sul prezzo a base d'asta, determinato come somma dei singoli ribassi dei cinque autocarri monoperatori a noleggio ($A_{tot-i} = A''A''i + A''B''i + A''C''i + A''D''i + A''E''i$), dove:

$A''A''i$ è il valore del ribasso del concorrente i -esimo per il veicolo "A" determinato come ribasso sulla base d'asta unitaria (5.500,00 €/mese cad.) moltiplicato per i mesi di noleggio (12 mesi/anno x 5 anni = 60);

$A''B''i$ è il valore del ribasso del concorrente i -esimo per il veicolo "B" determinato come ribasso sulla base d'asta unitaria (5.500,00 €/mese cad.) moltiplicato per i mesi di noleggio (12 mesi/anno x 5 anni = 60);

$A''C''i$ è il valore del ribasso del concorrente i -esimo per il veicolo "C" determinato come ribasso sulla base d'asta unitaria (5.500,00 €/mese cad.) moltiplicato per i mesi di noleggio (12 mesi/anno x 5 anni = 60);

$A''D''i$ è il valore del ribasso del concorrente i -esimo per il veicolo "D" determinato come ribasso sulla base d'asta unitaria (7.100,00 €/mese cad.) moltiplicato per i mesi di noleggio (6 mesi/anno x 5 anni = 30);

$A''E''i$ è il valore del ribasso del concorrente i -esimo per il veicolo "E" determinato come ribasso sulla base d'asta unitaria (7.100,00 €/mese cad.) moltiplicato per i mesi di noleggio (6 mesi/anno x 5 anni = 30);

$$P_{max} = 20 \text{ pt}$$

L'offerta sul prezzo deve essere riportata sul Modello di Offerta Economica.

E2 – Tempo di consegna.

Relativamente all'offerta sul tempo di consegna, il punteggio, fino ad un massimo di 10 punti, sarà attribuito con il metodo della proporzionalità inversa attribuendo ad ogni concorrente il punteggio determinato come di seguito descritto:

$$P_i = P_{max} \times (A_{tot-i} / A_{tot-max})$$

dove:

$A_{tot-max}$ è il valore dell'offerta più conveniente intesa come il valore espresso in giorni della migliore riduzione sui tempi di consegna a base d'asta (il maggiore);

A_{tot-i} è il valore dell'offerta del concorrente i -esimo intesa come il valore espresso in giorni della riduzione sui tempi di consegna a base d'asta determinato come somma dei singoli ribassi dei cinque autocarri monoperatori a noleggio ($A_{tot-i} = A''A''i + A''B''i + A''C''i + A''D''i + A''E''i$), dove:

A”A”i è il valore del ribasso del concorrente i-esimo per il veicolo “A”;

A”B”i è il valore del ribasso del concorrente i-esimo per il veicolo “B”;

A”C”i è il valore del ribasso del concorrente i-esimo per il veicolo “C”;

A”D”i è il valore del ribasso del concorrente i-esimo per il veicolo “D”;

A”E”i è il valore del ribasso del concorrente i-esimo per il veicolo “E”;

Pmax = 10 pt

L’offerta sul tempo di consegna deve essere riportata sul Modello di Offerta Economica.

2) Criteri Tecnici:

Criteri tecnici misurabili

T1m – Messa a disposizione del monoperatore “D” – 15 pt;

T2m – Messa a disposizione del monoperatore “E” – 10 pt;

Criteri tecnici discrezionali

T3d – caratteristiche tecniche attrezzatura – max 45 pt, di cui:

T1m – Messa a disposizione del monoperatore “D”.

Saranno attribuiti 15 punti nel caso in cui l’operatore economico offra di lasciare a disposizione della stazione appaltante il monoperatore “D” anche fuori dal periodo standard previsto per il noleggio (aprile – settembre). In questo caso la stazione appaltante manterrà il monoperatore “D” sempre iscritto all’Albo Nazionale Gestori Ambientali e avrà la facoltà di utilizzarlo anche fuori dal periodo standard di noleggio nel caso in cui si rendesse necessario sostituire uno degli altri tre monoperatori (a titolo esemplificativo e non esaustivo, nei casi di guasti o malfunzionamenti che ne impediscano l'uso). In tal caso, per i giorni di uso in sostituzione, non saranno né calcolate le sanzioni contrattuali per fermo macchina, né saranno dovuti da parte REA costi aggiuntivi rispetto a quanto pattuito nel contratto.

L’opzione della messa a disposizione di cui sopra deve essere riportata nella Relazione Tecnica.

T2m – Messa a disposizione del monoperatore “E”.

Saranno attribuiti 10 punti nel caso in cui l’operatore economico offra di lasciare a disposizione della stazione appaltante il monoperatore “E” anche fuori dal periodo standard previsto per il noleggio (aprile – settembre). In questo caso la stazione appaltante manterrà il monoperatore “E” sempre iscritto all’Albo Nazionale Gestori Ambientali e avrà la facoltà di utilizzarlo anche fuori dal periodo standard di noleggio nel caso in cui si rendesse necessario sostituire uno degli altri tre monoperatori (a titolo esemplificativo e non esaustivo, nei casi di guasti o malfunzionamenti che ne impediscano l'uso). In tal caso, per i giorni di uso in sostituzione, non saranno né calcolate le sanzioni contrattuali per fermo macchina, né saranno dovuti da parte REA costi aggiuntivi rispetto a quanto pattuito nel contratto.

L’opzione della messa a disposizione di cui sopra deve essere riportata nella Relazione Tecnica.

T3d – Caratteristiche tecniche autotelaio e attrezzatura.

Relativamente alla valutazione delle caratteristiche tecniche dell’autotelaio e della attrezzatura saranno attribuiti un massimo di 45 punti.

Saranno valutate, l’impiantistica (idraulica, elettrica, elettronica e la sensoristica) i materiali di costruzione, l’operatività, oltreché eventuali accessori opzionali, in relazione agli aspetti di sicurezza, alla semplicità operativa, all’affidabilità ed agli aspetti manutentivi.

Ciascun commissario assegnerà a ciascuna offerta un giudizio che va da pessimo a scarso a sufficiente a buono a molto buono a ottimo ed il giudizio corrisponderà ad un coefficiente pari rispettivamente a 0 – 0,2 – 0,4 – 0,6 – 0,8 – 1 ottimo. Si calcolerà la media dei coefficienti per ciascun concorrente e poi si moltiplicherà il risultato per il massimo punteggio attribuibile.

Le caratteristiche del sistema dovranno essere riportate nella Relazione Tecnica con la quale la commissione effettuerà le valutazioni.

4