

## CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

### PREMESSA

Scopo del presente affidamento è quello di acquisire n.2 nuovi autocarri attrezzati con cassone, caricatore e polipo in sostituzione rispettivamente dell'autocarro N° aziendale 71, risalente al 1992 e quindi in dismissione e dell'autocarro N° aziendale 130, il quale per le caratteristiche specifiche rimarrebbe in scorta.

#### **Art.1 – Oggetto.**

Il presente Capitolato definisce le specifiche tecniche di ciascuno dei n.2 autocarri aventi PTT 10 tonnellate attrezzati con cassone, caricatore e polipo (di seguito anche “mezzo” o “veicolo” o “autocarro attrezzato”) oggetto dell'appalto di fornitura e consegna, destinato alle attività di raccolta dei rifiuti ingombranti (sia in genere e quindi classificati al CER 20.03.07, sia in legno e quindi classificati al CER 20.01.38 o CER 15.01.03, sia in ferro e quindi classificati al CER 20.01.40 o CER 15.01.04, ...) e rifiuti vegetali (CER 20.02.01).

Aspetto esteriore:

- Autotelaio di colore bianco, cassone di colore azzurro e caricatore di colore rosso;
- privo di qualsiasi adesivo, ad eccezione di quelli previsti dalla normativa sulla sicurezza;
- privo di qualsiasi logo o scritta, ad eccezione del marchio di fabbrica, con dimensioni e collocazione marginali;

1

Dimensioni:

- lunghezza massima dell'autocarro attrezzato 6.300 mm.
- Altezza massima dell'autocarro attrezzato (quindi del cassone): 3.350 mm.

Condizioni di commercializzazione:

- nuovo di fabbrica
- completo di certificato di approvazione emesso dalla M.C.T.C. e di dichiarazione di conformità CE, certificato di origine e certificato di esecuzione a regola d'arte.

Le indicazioni contenute nel presente Capitolato Tecnico Prestazionale costituiscono parametri essenziali per la fornitura. Il mezzo fornito dovrà essere rispondente a tutte le caratteristiche, specifiche tecniche, descrizioni che seguono, nessuna esclusa. Non saranno accettati mezzi anche solo parzialmente difformi a meno che non risultino equivalenti (cfr. art. 68 d.lgs. 50/2016) secondo le prescrizioni del Disciplinare di gara.

#### **Art.2 - Caratteristiche dell'autotelaio**

Autotelaio di colore bianco a cabina corta, con guida a sinistra e tre posti in cabina, con sedile autista pneumatico, con interni a ridotta sporcabilità e con luci giorno a led.

PTT pari a 10 tonnellate con massa ammissibile sull'asse anteriore uguale o superiore a 3.600 Kg e con massa ammissibile sull'asse posteriore uguale o superiore a 6.800 Kg.

Pneumatici 9,5 R 17,5, anteriori e posteriori.

Sospensioni anteriori e posteriori semiellittiche rinforzate.

Alimentazione diesel, cilindrata uguale o superiore a 6.500 cmc, potenza uguale o superiore a 220 CV, coppia 800 Nm da 1.000 a 1.500 g/1'.

Cambio meccanico a 6 velocità.

Freni anteriori e posteriori a disco.

Filtro carburante riscaldato e filtro essiccatore su impianto pneumatico.

Freno motore con due modalità di azionamento.

Passo compreso tra 3.300 e 3.400 mm.

Bloccaggio differenziale posteriore.

Riparo radiatore.

Chiusura porte centralizzate con telecomando, alzacristalli elettrici, climatizzatore, fari fendinebbia, immobilizer, radio bluetooth, vetri atermici, visiera parasole esterna, ausilio per la ripartenza in salita.

Predisposizione presa di forza.

Arretramento gruppi per alloggiamento attrezzatura (per stabilizzatori non girevoli).

### **Art.3 – Attrezzatura di raccolta**

#### **3.1 Cassone ribaltabile posteriore**

Lunghezza esterna 3.700 mm, altezza esterna tale che una volta carrozzato sia compreso tra 3.250 mm e 3.350 mm, con smusso angolato anteriore per passaggio grù, larghezza esterna filo cabina dell'autotelaio (escluso specchi).

Materiale di costruzione in Hardox 400, spessore almeno 4 mm per fondo e pareti.

Angolare di rinforzo su perimetro superiore del cassone 50 mm x 50 mm x 5 mm.

Angolari di rinforzo su pareti laterali e portello posteriore.

Copertura a doppia anta ad ali di farfalla, con luce per posizionamento grù a riposo, con coperchi in lamiera ed intelaiatura di rinforzo, con apertura e chiusura ad azionamento idraulico con n.4 cilindri a scomparsa e comandi da postazione di comando grù.

Apertura posteriore a due ante a libro con ganci di fermo a sblocco laterale/frontali (come mezzo in dotazione della stazione appaltante N° aziendale 1025 di cui alleghiamo alcuni rilievi fotografici).

Verniciatura con trattamento di primerizzazione e vernice poliuretana, colore azzurro RAL 5017.

#### **3.2 Caricatore**

Caricatore (di cui alla norma UNI EN 12999:2009, omologata in classe H1-B4 per avere una inversione di carico consentita del 90%) disteso nel cassone con polipo caricatore aperto.

Sedile postazione grù laterale alla grù stessa.

N.1 sfilo al primo braccio e n.1 nel secondo braccio.

Lunghezza massima raggiungibile con tutti gli sfilo aperti almeno 5.600 mm.

Portata minima (in punta ed alla massima estensione) 700 Kg, con possibilità di operare a stabilizzatori abbassati ma in sagoma (senza estenderli).

Coppia di rotazione pari o superiore a 11 KN/m e pressione di esercizio tra 200 e 210 bar.

Ingranaggio colonna cementato ed amovibile e sostituibile.

Angolo di rotazione che permetta di lavorare anche sopra cabina.

Comandi grù a leve in linea con schema di fornitura della stazione appaltante.

Stabilizzatori dritti (a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono da escludersi a pantografo e girevoli) comandati dall'alto per salita e discesa.

Scaletta di accesso lato sinistro.  
Faro di lavoro in alto a led per illuminare la zona di lavoro.  
Colore rosso.

### **3.3 Polipo caricatore**

n.5 pale, 110 lt.  
Peso con rotore compreso tra 140 Kg e 180 Kg.  
Ingombri: larghezza a pale chiuse non superiore a 730 mm, larghezza a pale aperte non superiore a 1.230 mm, altezza (rotore escluso) con pale chiuse non superiore a 650 mm e altezza (rotore escluso) con pale aperte non superiori a 480 mm.  
Puntale in Hardox 400 o superiore.  
Protezioni esterne cilindri pale e corpo superiore.  
Pale nervate che permettano alle pale di chiudersi perfettamente  
Rotore idraulico/meccanico, incassato quasi completamente per ridurre l'ingombro e per riparo da colpi accidentali.

### **Art.4 – Veicolo allestito**

Lunghezza massima: 6.300 mm.  
Altezza massima (cassone): 3.350 mm;  
Sistemi di controllo attrezzatura: sensoristica e spie in cabina per controllo piedini abbassati, cassone alzato e grù alzata ad altezza superiore a 4 m.  
Lampeggianti: n.1 sopra cabina e n.1 sopra barra antincastro posteriore lato sinistro;  
Accensione lampeggianti e 4 frecce con pto attivata;  
Telecamera posteriore con monitor in cabina da 7 pollici;

Rilievi fotografici apertura posteriore a due ante a libro con ganci di fermo a sblocco laterale/frontali.





