

RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI

GARA N. 7907473 – CIG 8469469AE9

PROCEDURA APERTA TELEMATICA, CON TERMINI RIDOTTI, EX ART. 60 D.LGS. 50/2016 E ARTT. 2 E 8 COMMA 1 DEL D.L.76/2020 COORDINATO CON LA LEGGE DI CONVERSIONE 120/2020, PER L’AFFIDAMENTO DI UN CONTRATTO MISTO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA E CONSEGNA DI AUTOCARRI ATTREZZATI CON COMPATTATORE POSTERIORE DEL TIPO A CASSONE MONOSCOCCA, CON SISTEMA DI COMPATTAZIONE MONOPALA, DI VOLUMETRIA PARI A 10 MC CIRCA, ATTE ALLA RACCOLTA DI RIFIUTI SOLIDI URBANI E ASSIMILATI, DOTATE DI DISPOSITIVO ALZA VOLTA CONTENITORI E MONTATE SU TELAIO 12 TONNELLATE PTT

QUESITO N.1

Con riferimento in particolare al CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE, art. 7 - Caratteristiche del telaio (pag. 5) si chiede se è accettato un passo inferiore (per es. 3105 mm.) a quello da Voi indicato (3250 - 3350) in quanto la ns. Azienda ha un allestimento totalmente conforme ai requisiti minimi richiesti, ma l'allestimento è ottimizzato sul passo 3105 mm. Normalmente il passo più corto è addirittura gradito in quanto il veicolo è più agile, con un diametro di sterzo inferiore.

RISPOSTA

Le caratteristiche di cui al CTP sono vincolanti.

Tutt’al più, in considerazione di quanto richiesto ai quesiti N.3 e N.4 di seguito riportati ed al fine di non compromettere una ampia partecipazione, si ritiene consentito ammettere un campione con passo diverso così come un campione con motorizzazione e cambio diverso.

Ricordiamo però che altre differenti caratteristiche non saranno ammesse specialmente e soprattutto se incideranno nella valutazione tecnica (a titolo di esempio in relazione alle caratteristiche funzionali essenziali di cui all’art.1 del CTP, alla valutazione del criterio T10d – Ergonomia autotelaio, ...).

QUESITO N.2

Rif.to DISCIPLINARE DI GARA, art. 18, pag. 30 di 39 nota bene fine pagina. Relativamente agli oneri di sicurezza aziendali, questi sono contenuti all’interno del prezzo offerto, mentre non sono comprimibili gli oneri per la sicurezza da rischi interferenziali pari al 2,5% della BdG. Per quanto attiene al costo della manodopera, questo non dovrebbe essere indicato in quanto trattasi di FORNITURA senza posa in opera. Si chiede cortesemente conferma di tutto ciò.

RISPOSTA

Il contratto prevede anche prestazioni in garanzia pertanto non si tratta soltanto di fornitura.

Il costo della manodopera deve pertanto essere indicato

QUESITO N.3

Capitolato Tecnico Prestazionale - Art. 7 - Caratteristiche del telaio: in considerazione del ristretto range previsto per il passo dell’autotelaio, si richiede l’ammissibilità di una tolleranza del 5% almeno sulla misura minima, tale da non compromettere le caratteristiche dell’allestimento ma, al contrario, contenendone l’ingombro e migliorando la manovrabilità.

In subordine si richiede se, almeno per il campione, è ammissibile un autotelaio con un passo differente entro una tolleranza del 5%, tale da consentire una più ampia partecipazione, che, al contrario, sarebbe compromessa dal poco tempo disponibile per allestire una autotelaio del tutto identico a quello richiesto/offerto.

RISPOSTA

Si legga la risposta al quesito N.1.

QUESITO N.4

Capitolato Tecnico Prestazionale - Art. 7 - Caratteristiche del telaio: In subordine si richiede, per il campione, è ammissibile un autotelaio con un una motorizzazione (potenza) ed un cambio differenti da quelli richiesti/offerti, tale da consentire una più ampia partecipazione, che, al contrario, sarebbe compromessa dal poco tempo disponibile per allestire una autotelaio del tutto identico a quello richiesto/offerto.

RISPOSTA

Si legga la risposta al quesito N.1.

QUESITO N.5

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE: 1) Criteri Economici: E1 – Prezzo. Si chiede di verificare la formula del prezzo, che, se calcolata con i valori, sembra invertita.

RISPOSTA

La formula del prezzo è corretta perché utilizza non il “prezzo offerto”, bensì il “ribasso sul prezzo a base d’asta”.

QUESITO N.6

In merito a quanto riportato in Capitolato tecnico prestazionale, art. 2, pag 3 si legge: ‘Guide del sistema di scorrimento del piatto realizzate in materiale antiusura e strutturate perché il rifiuto non crei ostacolo allo scorrimento. Piatto espulsore in scorrimento su pattini di materiale idoneo e di facile manutenzione.’ Il nostro sistema è realizzato con guide in ACCIAIO altoresistenziale S355JR con n.4 pattini in sostanza polimera Nylon ad alta scorrevolezza per ottimizzare lo scorrimento del piatto senza usura delle stesse guide. Si chiede conferma che tale soluzione sia ritenuta idonea dalla stazione appaltante.

RISPOSTA

Le caratteristiche indicate saranno oggetto della valutazione tecnica da parte della commissione e nello specifico, a titolo di esempio per il criterio T9d – Cassone e sistema di compattazione.

Rosignano Solvay, lì 29 ottobre 2020

**Il Responsabile Unico del Procedimento
Mannari Leonardo**

