

L'Amministratore Unico

- VISTO** il verbale dell'Assemblea ordinaria dei Soci del 28 giugno 2019 con il quale è stato nominato Amministratore Unico fino all'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2021;
- VISTO** lo Statuto sociale vigente;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;
- VISTO** il D.lgs. 50/2016 e in particolare l'art. 60 che consente l'affidamento di forniture di importo superiore alla soglia di rilevanza comunitaria mediante procedura aperta;
- VISTO** l'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016 che dispone che la stazione appaltante proceda all'aggiudicazione dell'appalto sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;
- VISTI** i vigenti Regolamenti e Direttive UE in materia di affidamento di contratti pubblici;
- VISTE** le norme di recepimento delle Direttive UE 23, 24 e 25 del 26 febbraio 2014 e gli atti attuativi al predetto D. Lgs. 50/2016;
- CONSIDERATO** che da oltre un anno REA Spa ha iniziato una sostanziale modifica al sistema di raccolta dei rifiuti urbani ed assimilati, per cui sta progressivamente sopprimendo, in alcuni Comuni serviti dalla stessa, il sistema di raccolta *“stradale”* e implementando conseguentemente il sistema di raccolta *“porta a porta”* (PaP);
- RILEVATO** che a seguito dell'avvio del suddetto servizio di raccolta domiciliare *“porta a porta”* si è provveduto nei mesi scorsi a esperire due gare aperte ex art. 60 D.lgs. 50/2016, una per l'acquisizione di veicoli attrezzati per la raccolta rifiuti a vasca ribaltabile posteriore, con sistema di compattazione e dispositivo alza volta contenitori, montato su telaio 7,5 tonnellate PTT, e un'altra per l'acquisizione di veicoli attrezzati per la raccolta di rifiuti del tipo a cassone e cuffia e sistema di compattazione monopala, di volumetria pari a 16 mc, con dispositivo alza volta contenitori, mezzi necessari all'espletamento del servizio di cui sopra;
- TENUTO CONTO** tuttavia che in alcuni Comuni dovrà permanere l'utilizzo del monoperatore in considerazione delle caratteristiche specifiche del territorio e che il parco veicolare attualmente in uso a REA Spa risulta vetusto e di scarsa affidabilità e pertanto si rende oggi necessario l'integrazione del suddetto parco veicolare;
- CONSIDERATO** che la fase di progettazione si è oggi conclusa e che pertanto è possibile avviare una procedura aperta ex art. 60 del d.lgs. 50/2016 per l'acquisizione a noleggio per la durata di 5 anni, di n.5 autocarri con compattatore a caricamento laterale, di cui n.3 a disposizione per 12 mesi/anno (totale 60 mesi) e n.2 per 6 mesi/anno (totale 30 mesi), al fine di far fronte al picco di stagionalità, restando ferma la facoltà di REA Spa di procedere all'acquisto di uno o più monoperatori nel corso della vigenza del contratto di noleggio;
- TENUTO CONTO** dell'importo per l'acquisizione massimo stimato in € 1.800.000,00 compresa opzione di € 84.000,00 per eventuali servizi aggiuntivi, ripetitivi e complementari;

DATO ATTO che l'affidamento non è suddiviso in lotti poiché tutti i beni da fornire dovranno risultare infine tutti e ciascuno con le stesse identiche caratteristiche (in conformità al fabbisogno della Committente, la cui aggiudicazione sarà infatti orientata all'acquisizione della tipologia più rispondente), consentendo di averne un parco omogeneo, e di fruire delle prestazioni secondarie e accessorie presso gli stessi luoghi e con le medesime modalità. L'acquisizione risponde ad un fabbisogno unitario, rendendo necessario che si provveda senza frazionamenti dannosi per la Committente, alla quale deriverebbero disservizi dalla disomogeneità delle forniture e delle prestazioni secondarie e accessorie. Del resto, la Committente medesima ha già provveduto e provvederà ancora ad indire gare per l'affidamento di prestazioni analoghe, anche di dimensioni ben più modeste, così consentendo di volta in volta la competizione di Operatori Economici variamente dimensionati. Inoltre, il mancato frazionamento in lotti è di fatto ininfluenza della tutela della concorrenza e del mercato, anche perché la Committente ha stabilito requisiti di accesso che non pregiudicano indebitamente la partecipazione degli Operatori adeguatamente qualificati (non potendosi ammettere all'esecuzione Operatori che non siano davvero in grado di eseguire le prestazioni, con maestria e professionalità, nonché con adeguate capacità produttive economiche e finanziarie). Del resto, l'articolazione delle prestazioni (principali, secondarie e accessorie) di fatto consente forme di aggregazione utili a consentire (in ATI o mediante rete o subappalto) l'accesso anche delle micro-piccole e medie imprese.

CONSIDERATO che l'efficacia dell'affidamento sarà subordinata all'esito dei controlli sul possesso dei requisiti generali (di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 ed alle norme ad esso collegate) che dovranno essere validamente attestati e verificati come per legge;

RILEVATA la effettiva disponibilità di copertura economico finanziaria;

DETERMINA

Che il Responsabile Unico del Procedimento è nominato nella persona di Mannari Leonardo e che lo stesso proceda all'affidamento del contratto di Appalto alle condizioni di seguito prescritte e comunque, anche per quanto qui non dedotto, nel rispetto delle norme di legge e regolamentari vigenti:

- ✓ Oggetto: Fornitura a noleggio e consegna di n. 5 autocarri con compattatore a caricamento laterale
- ✓ Tipo di contratto: Contratto di appalto della durata di 5 anni da intendersi della durata di 12 mesi/anno cad. (totale 60 mesi cad.) per 3 veicoli e di 6 mesi/anno cad. (totale 30 mesi cad.) per

i restanti 2 veicoli

- ✓ Importo massimo stimato: € 1.800.000,00 compresa opzione di € 84.000,00 per eventuali servizi aggiuntivi, ripetitivi e complementari;
- ✓ Procedura di affidamento: Procedura aperta ex art. 60 del D.lgs. 50/2016
- ✓ Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 comma 2 d.lgs. 50/2016
- ✓ Modalità di esecuzione: come da contratto di appalto.

Ai fini dell'affidamento e poi dell'esecuzione del contratto, il Responsabile Unico del Procedimento sarà coadiuvato dal personale di REA Spa e in particolare dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) S. CECCHETTI.

Conseguentemente, provveda il Responsabile Unico del Procedimento all'acquisizione del CIG ed al compimento di tutti gli atti necessari.

Il contratto sarà firmato dall'Amministratore Unico

Rosignano Solvay, 6 febbraio 2020

L'Amministratore Unico
Dott. Matteo Trumpy